ID. Cross R-Line ora disponibile per gli ordini: lancio del modello da 99 kW01, a cui seguirà il modello di punta da 166 kW02 ID. Cross R-Line ora disponibile per gli ordini:
lancio del modello da 99 kW01, a cui seguirà il modello di punta da 166 kW02
Nuova linea di allestimenti – per un carattere più sportivo e con una ricca dotazione di serie. Ora disponibile per gli ordini in Germania – ID. Cross R-Line da 99 kW (135 PS)01 e batteria da 37 kWh
Il modello di punta arriverà a marzo, con 166 kW (226 PS)02, una batteria da 52 kWh, una coppia di 290 Nm e un'autonomia fino a 428 km03
La versione top di gamma è dotata di un telaio all'avanguardia, che include il bloccaggio del differenziale anteriore a controllo elettronico, il controllo adattivo del telaio DCC e lo sterzo progressivo
La nuova ID. Cross è ora disponibile in Germania nella versione R-Line. Volkswagen amplia così la gamma del nuovo SUV compatto elettrico con una versione particolarmente sportiva. Il modello base è l'ID. Cross R-Line da 99 kW (135 PS)01, con batteria da 37 kWh e un'autonomia WLTP fino a 314 km04. A partire da metà marzo, la gamma diventerà ancora più dinamica con il lancio dell'ID. Cross R-Line da 166 kW (226 PS)02 e batteria da 52 kWh, un modello di punta particolarmente agile. Questo modello occuperà una posizione speciale nella gamma: con bloccaggio del differenziale anteriore a controllo elettronico, controllo adattivo del telaio DCC, sterzo progressivo e l'esclusivo profilo di guida Traction driving profile.

R-Line con due livelli di potenza. L'ID. Cross R-Line sarà inizialmente lanciata con 99 kW (135 PS) e una batteria da 37 kWh. La versione base offre già una ricca dotazione di serie R-Line: questa comprende un paraurti nel design R-Line, luci diurne verticali, cerchi in lega da 19 pollici e calotte degli specchietti retrovisori esterni color antracite. Una decorazione laterale con la scritta «R-Line» aggiunge un ulteriore tocco di stile. All'interno, i sedili sportivi comfort con rivestimento specifico R-Line sottolineano il carattere dinamico dell'auto. Anche l'ID. Light interattivo, che si estende fino alle portiere anteriori, è di serie.La ricca dotazione di serie comprende anche il Keyless Access (per l'apertura e l'avviamento del veicolo senza chiave), l'illuminazione d'ambiente, l'IQ.LIGHT (con fari a matrice LED e una firma luminosa distintiva) e numerosi sistemi di assistenza alla guida. Ad esempio, la telecamera posteriore semplifica le manovre, mentre il cruise control adattivo (ACC) mantiene automaticamente la distanza impostata dal veicolo che precede. Lo sterzo progressivo, di serie, combina inoltre una guida diretta durante le manovre con caratteristiche di sterzata precise alle velocità più elevate. I prezzi per la versione da 99 kW (135 PS) partono da 37.225 euro.

Versione di punta con maggiore potenza, maggiore dinamismo e maggiore autonomia. L'ID. Cross R-Line risulta particolarmente dinamica se abbinata alla batteria più capiente da 52 kWh: la potenza sale a 166 kW (226 PS) e la coppia massima raggiunge i 290 Nm03. Ciò significa che l'ID. Cross R-Line accelera da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi03/05 e raggiunge una velocità massima di 175 km/h. La batteria da 52 kWh garantisce un'autonomia WLTP fino a 428 chilometri03. Le prevendite di questa versione più potente inizieranno nella seconda metà di marzo 2027.

Maggiore agilità e trazione. Oltre alle prestazioni più elevate, il modello di punta si distingue dalla versione base soprattutto per la tecnologia del telaio appositamente messa a punto. Il bloccaggio elettronico del differenziale anteriore, il controllo adattivo del telaio DCC (con assetto ribassato di 15 mm) e lo sterzo progressivo sono di serie. Il bloccaggio del differenziale anteriore migliora la trazione, la stabilità di marcia e il comportamento dello sterzo, mentre il DCC adatta continuamente lo smorzamento al fondo stradale e alle condizioni di guida. Lo sterzo progressivo garantisce una risposta più diretta e, al contempo, facilita le manovre. Inoltre, un sistema di gestione della dinamica del veicolo integra tra loro i principali sistemi del telaio. Il modello di punta combina così agilità e trazione sicura con un elevato comfort di marcia.

Profilo di guida esclusivo "Traction". Anche il nuovo profilo di guida "Traction" è un'esclusiva della versione da 166 kW. Si aggiunge ai programmi Eco, Comfort, Sport e Individual e regola in modo specifico la trasmissione e il bloccaggio del differenziale anteriore in presenza di fondi stradali scivolosi o con aderenza variabile. I conducenti beneficiano di una trasmissione armoniosa della potenza e di una maggiore trazione, soprattutto in condizioni di bagnato e invernali.

La sportività incontra la vita quotidiana. L'ID. Cross coniuga dinamica di guida con ampio spazio e flessibilità. Un volume del bagagliaio di 475 litri e un vano anteriore con ulteriori 25 litri offrono ampio spazio per viaggi, tempo libero e bagagli. Le versioni con batteria da 52 kWh sono disponibili anche con gancio di traino (opzionale) per una capacità di traino fino a 1.200 kg. Con un carico sul gancio di 75 chilogrammi, è possibile trasportare, ad esempio, anche due e-bike.

Tutte le specifiche tecniche e i prezzi si riferiscono al mercato tedesco. I dettagli potrebbero variare in altri paesi.

01. ID. Cross (99 kW/135 PS) - consumo elettrico combinato 16,6-14,5 kWh/100 km; emissioni combinate di CO_2 0 g/km; classe CO_2: A

02. ID. Cross R-Line (166 kW/226 PS) – Il modello non è ancora disponibile in vendita. I valori WLTP vincolanti non sono ancora disponibili

03. Valore previsto

04. Autonomia determinata sul banco di prova a rotolamento secondo la Procedura di prova armonizzata a livello mondiale per i veicoli leggeri (WLTP) nella variante di allestimento più favorevole in termini di autonomia. I valori effettivi di autonomia WLTP possono variare a seconda dell'allestimento. Nella pratica, l'autonomia effettiva varia a seconda dello stile di guida, della velocità, dell'utilizzo dei sistemi di comfort e dei dispositivi ausiliari, della temperatura esterna, del numero di passeggeri e del carico, della topografia e dell'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione

05. Se si utilizza la potenza massima specificata o se si dipende dalla potenza disponibile, il tempo di accelerazione potrebbe risultare più lungo. La potenza massima è disponibile con il livello di carica più elevato possibile e nell'intervallo di temperatura di funzionamento ottimale della batteria ad alta tensione

06. ID. Cross (99 kW/135 PS) - consumo elettrico combinato 16,6-14,5 kWh/100 km; emissioni combinate di CO_2 0 g/km; classe CO_2: A.